Portfolio de producto

No suministramos productos genéricos. Estas seis familias son puntos de partida probados: tensión, longitud, temperatura de color y acabado se adaptan a cada vehículo.

01	**Iluminación interior**	Soluciones de iluminación · LED Tube T8 · LED Spotlight	p. 02–03
02	**Iluminación de escalón**	LED Step · Ledline UP / DOWN	p. 04
03	**Iluminación exterior**	Outdoors LED Profile · Handlebar LED Profile	p. 05
04	**Señalización interior**	WC LED Sign	p. 05
05	**Control inteligente de iluminación**	Sistema ILC: unidad de control · sensores · tiras LED	p. 06
06	**Inversores y balastos**	BALCON · COMPAK	p. 07

Diseñado y fabricado en España

Arre (Navarra) · diseño, electrónica y montaje propios

amlighting@amlighting.eu
+34 948 107 666
www.amlighting.eu

01 ILUMINACIÓN INTERIOR · LUMINARIAS A MEDIDA

Soluciones de iluminación

Luminarias diseñadas para interiores de vehículos concretos. Cada tipo puede pedirse tal cual o servir de punto de partida para la suya.

Tren · Metro · Tranvía · Autobús

Diseñado de acuerdo con EN 45545-2 · EN 50155 · EN 61373

01 Lineal opal redondeada

TENSIÓN
24 VDC

CCT
4000 K

LONGITUD
647 mm

ACABADO
Aluminio bruto · opal

02 Línea continua, perforada

TENSIÓN
24 VDC

CCT
4000 K

LONGITUD
3788 mm

ACABADO
Tapa perforada

03 Empotrada con marco

TENSIÓN
24 VDC

CCT
3000 K

LONGITUD
930 mm

ACABADO
Pintada en blanco

04 Cuerpo angular asimétrico

TENSIÓN
A medida

CCT
4000 K

LONGITUD
775 mm

ACABADO
Pintada en blanco · difusor opal

05 Rectangular en aluminio bruto

TENSIÓN
A medida

CCT
4000 K

LONGITUD
900 mm

ACABADO
Aluminio bruto · difusor prismático

06 Plafón circular

TENSIÓN
A medida

CCT
4000 K

FORMA
Circular, anillo indirecto

ACABADO
Pintado en naranja

O adapte cada parámetro

Definido por vehículo y por posición

COLOR Blanco cálido, neutro o frío	**INTENSIDAD LUMINOSA** Flujo y haz por posición	**PERFIL** Lineal, empotrado o circular	**DIMENSIONES** Longitud y sección a medida
POTENCIA ENTRADA / SALIDA Definida por luminaria	**DRIVER** Integrado, remoto, regulable	**TENSIÓN** 12 / 24 VDC o la del vehículo	**ACABADO** Anodizado o pintado

01 Iluminación interior

Luminarias LED para salones de pasajeros, cabinas y vestíbulos, alimentadas directamente desde la batería del vehículo. Cada una es una plataforma base: longitud, tensión, temperatura de color y acabado se definen por proyecto.

COMÚN A LA FAMILIA

- Fuente LED de larga vida útil
- Cuerpo de aluminio
- Alimentación DC de batería, 12–110 VDC
- Longitudes, tensiones y acabados adaptados a cada proyecto

Tren · Metro · Tranvía · Autobús

LED Tube T8

Tren

Sustituto LED de tubos fluorescentes T8, con corriente regulada frente a variaciones de tensión de batería

TENSIÓN NOMINAL
24 / 72 / 110 VDC

POTENCIA
≈ 11 W @ 24 V · ≈ 12 W @ 72 V

DIMENSIONES
Ø 26 mm · L 600 / 1200 mm

TEMPERATURA DE COLOR
3800–4200 K

COLOR / ACABADO
Difusor PC transparente · aluminio natural

FLUJO LUMINOSO
1800 lm · 145 lm/W · 120°

RANGO DE ENTRADA
19–32 / 50–90 VDC

VIDA ÚTIL
L70 / 50.000 h a 25 °C

PROTECCIÓN
Sobretemperatura · inversión de polaridad

Diseñado de acuerdo con EN 45545-2 · EN 61373 · EN 50121-3-2

LED Spotlight

Foco de techo con 6 LED regulados y haz de 80°

TENSIÓN NOMINAL
12 / 24 VDC*

POTENCIA
2,4 W

DIMENSIONES
Corte en techo Ø 48 mm

TEMPERATURA DE COLOR
2000–6500 K

COLOR / ACABADO
Aluminio pintado RAL 9006

FLUJO LUMINOSO
154 lm (24 V) · 129 lm (12 V)

RANGO DE ENTRADA
16–30 / 9–15 VDC

VIDA ÚTIL
L70 / B50 a 50.000 h

MONTAJE
3 tornillos · cable 0,75 mm² × 200 mm

* Se puede añadir driver para distintas tensiones de entrada

02 Iluminación de escalón

Iluminación que marca el borde del escalón en puertas y accesos, reduciendo el riesgo de tropiezo al subir o bajar del vehículo a oscuras.

COMÚN A LA FAMILIA

- Resalta el borde del escalón
- Carcasa estanca, IP55 a IP68
- Bajo consumo, desde 2 W por módulo
- Vida útil LED desde 50.000 h

LED Step

Tren

Módulo de luz de escalón para vehículos ferroviarios, regulado por PWM

TENSIÓN NOMINAL
110 VDC (77–137,5 VDC)*

POTENCIA
2 W

DIMENSIONES
Módulo LED de 90 mm · 0,18 kg

TEMPERATURA DE COLOR
4000 K · CRI > 80

COLOR / ACABADO
Caras pintadas, Resene Quarter Joanna · difusor opal blanco

FLUJO LUMINOSO
216 lm · 145 lm/W · IP55

Diseñado de acuerdo con EN 45545-2 (HL2) · EN 50155 · EN 50121-3-2
* Se puede añadir driver para distintas tensiones de entrada

Ledline

Perfil LED de borde de escalón para autobuses y autocares, en versiones UP y DOWN

TENSIÓN NOMINAL
12 / 24 VDC

POTENCIA
< 1,5 W/m

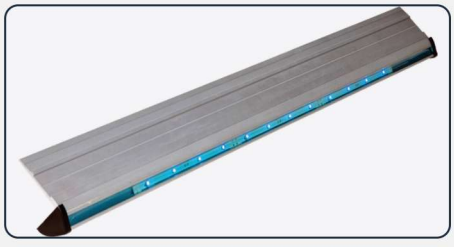
LONGITUD
200–5000 mm

COLOR DE LUZ
LED blanco, azul, amarillo o verde

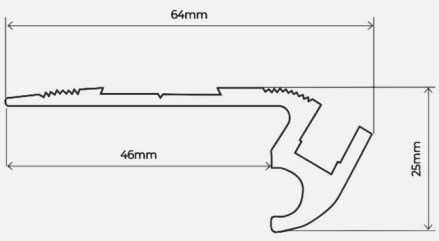
COLOR / ACABADO
Epoxi transparente, azul, amarillo o verde · aluminio anodizado

CONSTRUCCIÓN
LED cada 40 mm · tramos de 160 mm · IP68

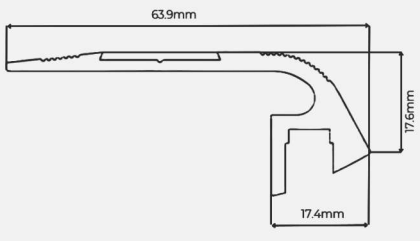
LEDLINE



UP · 64 × 46 × 25 MM



DOWN · 63,9 × 17,6 × 17,4 MM



03 Iluminación exterior

Perfiles LED para exteriores de vehículos y cofres de material: camiones de bomberos, cisternas frigoríficas y vehículos de servicio.

COMÚN A LA FAMILIA

- Alimentación 24 VDC del vehículo
- Difusor opal
- Perfil lineal de aluminio
- Color y tono LED definidos por proyecto

Bomberos y emergencias · Vehículos de servicio

Outdoors LED Profile

Perfil LED exterior de sección reducida para carrocerías ajustadas

TENSIÓN NOMINAL
24 VDC · 12 V bajo pedido

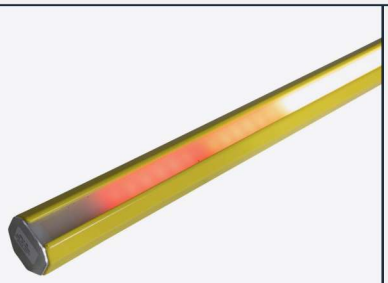
POTENCIA
12 W/m @ 28 VDC

DIMENSIONES
31,5 × 22,7 mm · L a medida

TEMPERATURA DE COLOR
4500–5000 K · o LED de color

COLOR / ACABADO
Aluminio anodizado · epoxi opal con protección UV · **IP68**

FLUJO LUMINOSO
1350 lm/m · 120°



Handlebar LED Profile

Perfil LED exterior con luz roja, naranja y blanca

TENSIÓN NOMINAL
24 VDC

POTENCIA
17 W

DIMENSIONES
L 1520 mm

COLOR DE LUZ
Rojo · naranja · blanco

TEMPERATURA DE COLOR
3000 K (blanco)

COLOR / ACABADO
Pintado en amarillo · difusor opal

04 Señalización interior

Señales LED retroiluminadas que ofrecen al pasajero información estática y legible en colores vivos: fiables, de bajo consumo y fáciles de personalizar.

COMÚN A LA FAMILIA

- Pictogramas a medida sobre negro
- Consumo muy bajo
- Retroiluminación LED multicolor
- Hasta 10 millones de ciclos de encendido

Tren · Metro · Tranvía

WC LED Sign

Tren

Señal empotrada de estado del aseo con frontal de acero inoxidable

TENSIÓN NOMINAL
24 VDC · 12 V disponible*

POTENCIA
1,2 W

DIMENSIONES
Área visible 116 × 46 mm

COLOR DE LUZ
Verde libre · rojo ocupado

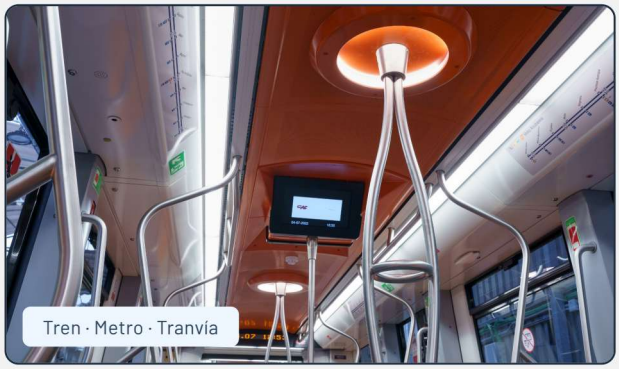
COLOR / ACABADO
Frontal de acero inoxidable · cuerpo de aluminio

VIDA ÚTIL
50.000 h (L70)

Diseñado de acuerdo con EN 45545-2
* Se puede añadir driver para distintas tensiones de entrada

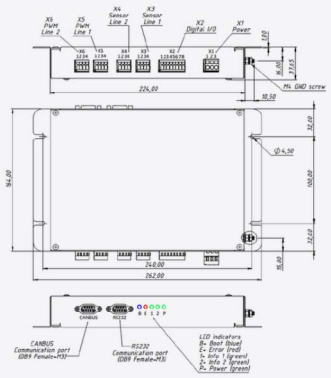
05 Luz inteligente · ILC

El sistema ILC regula la iluminación de forma automática o manual y ajusta su tono según la luz ambiente, para pasajeros y conductor.

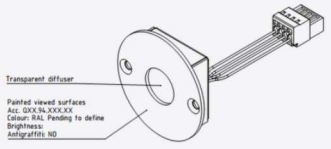


COMÚN AL SISTEMA

- Alimentación 24 / 72 / 110 VDC
- Modos automático y manual
- Control de tono, 2700–6500 K
- Integración RS232 y CAN 2.0



UNIDAD DE CONTROL



UNIDAD DE SENSOR

Sistema ILC

Tren

Unidad de control, sensores de luz y tiras LED suministrados como un único sistema

Unidad de control · lee ambos sensores y gobierna dos líneas LED

TENSIÓN NOMINAL
24 / 72 / 110 VDC

INTERFACES
RS232 · CAN 2.0 hasta 500 kbaud

TEMPERATURA DE COLOR
2700–6500 K, varios niveles

SALIDAS
PWM a tiras LED 1 y 2 · estado a TCMS

ENTRADAS
Modo TCMS · sensores 1–2 · petición de tono

CICLO DE ACTUALIZACIÓN
100 ms

Unidad de sensor · dos por coche, en los extremos del techo

TENSIÓN NOMINAL
12 VDC desde la unidad de control

RANGO
0–140.000 lx, 16 bits

SALIDA
PWM proporcional a la iluminancia

COMUNICACIÓN
I2C

LECTURA
Cada 100 ms

SEÑAL DE ERROR
Si la lectura es 0 lx

Tiras LED · con o sin control de tono

TENSIÓN NOMINAL
24 / 72 / 110 VDC

DIMENSIONES
L 522 / 346 / 259 / 174 mm · A 35 mm

TEMPERATURA DE COLOR
2700–6500 K (versión con tono)

LED
36 en la tira más larga

ENTRADAS
PWM de iluminación · PWM de tono (opcional)

MODOS
Normal · emergencia

Diseñado de acuerdo con EN 50155 · EN 13272 · EN 61373 · EN 60529 · EN 45545-2

06 Inversores y balastos

Inversores electrónicos que alimentan lámparas fluorescentes desde la batería del vehículo, para flotas que mantienen iluminación fluorescente en servicio.

COMÚN A LA FAMILIA

- Rendimiento > 80%
- Regulación por pasos · –20 a +70 °C
- Arranque suave de lámpara
- Versiones a medida según especificación del cliente

BALCON

Tren

Inversor para iluminación fluorescente interior en tren, metro y tranvía

TENSIÓN NOMINAL
24 / 72 / 110 VDC

POTENCIA DE LÁMPARA
1 × 36 W o 2 × 18 W

CORRIENTE DE ENTRADA
1,65–1,95 A (24 V) · 0,51–0,64 A (72 V) · 0,35–0,42 A (110 V)

FRECUENCIA DE SALIDA
> 50 kHz

PESO / CONECTORES
300 g · WAGO, FASTON

CICLOS DE ENCENDIDO
> 1.000.000 con la misma lámpara

RANGO DE ENTRADA
90–150 V · 50–90 V · 18–30 V

RENDIMIENTO
> 80%

TEMPERATURA AMBIENTE
–20 a +70 °C

FALLO DE LÁMPARA
La salida se desconecta al retirar o fallar la lámpara

REARRANQUE
Automático · arranque suave

POTENCIA DE SALIDA
Regulada bajo flujo máximo

Diseñado de acuerdo con UIC 555.1 · EN 50311 · IEC 571-1 · EN 55015 · EN 50121-3-2

COMPAK

Balasto compacto para iluminación fluorescente alimentada por batería en autobuses y autocares

TENSIÓN NOMINAL
12 / 24 VDC

POTENCIA DE LÁMPARA
T8 4–58 W · T5 14–35 W · una o dos lámparas

REGULACIÓN
2 pasos, 35% / 100%, en lámpara o LED integrado

FRECUENCIA DE SALIDA
> 30 kHz

PESO / CONECTORES
180 g · Faston 6,35 mm · IP20

ENCENDIDOS DE LÁMPARA
> 100.000

RANGO DE ENTRADA
10–15 V · 18–30 V

RENDIMIENTO
> 80%

TEMPERATURA AMBIENTE
–20 a +70 °C

PROTECCIÓN
Cortocircuito · inversión de polaridad · circuito abierto

ARRANQUE
Precalentamiento de cátodos · encendido ≈ 1 s

POTENCIA DE SALIDA
Regulada frente a variaciones de alimentación

¿Necesita otra especificación? Envíenos el plano.

Diseñado y fabricado en Arre (Navarra), España

amlighting@amlighting.eu
+34 948 107 666
www.amlighting.eu